

# Терминал СПГ в Клайпеде

27 октября 2014

Информационный лист



Данный информационный лист предоставляет ключевые коммуникационные сообщения о Клайпедском терминале СПГ.

Все используемые материалы являются общественным достоянием и их можно свободно использовать повсеместно с любой целью.



#KlaipedaLNG  
#energysecurity  
#LNG

- Первый крупный терминал для импорта СПГ в Балтийском регионе.
- Гарантирует альтернативную поставку газа и рыночные цены.
- Демонстрирует ответственность Литвы за энергетическую безопасность всего региона.
- Устраняет монополию газоснабжения в регионе.
- Распределительный центр СПГ для Балтийского моря, полностью открыт для доступа третьих стран.
- Реализация Третьего энергетического пакета ЕС в газовом секторе.
- Демонстрирует зрелость и потенциал литовской экономики.

Политически и экономически страны Балтии являются неотъемлемой частью ЕС, но, к сожалению, это не относится к энергетическому сектору.

Литва и другие страны Балтии все еще сравниваются с «**энергетическими островами**» на **внутреннем энергетическом рынке ЕС** из-за недостатка инфраструктуры передачи газа и электроэнергии между странами ЕС а также в связи с высоким уровнем **зависимости Литвы от единственного поставщика энергетических ресурсов – России**.

Энергетический сектор Литвы сильно зависит от природного газа - 70% централизованного теплоснабжения и 90% электроэнергии производится в

Литве путем сжигания природного газа, который до сих пор **на 100% поставлялся единственным поставщиком - Газпром - через единственный трубопровод**.

Это создает **угрозы энергетической безопасности**, делая литовских потребителей энергии и национальную экономику уязвимыми к перерывам подачи электроэнергии или газа и крупномасштабным флуктуациям цен на ископаемое топливо по сравнению со странами с более диверсифицированными или самодостаточными энергетическими системами.

Естественно, при отсутствии выбора, не было никаких условий для либерализации рынка природного газа.

## Скоро ситуация изменится необратимо

Важнейший проект по энергетической безопасности Литвы – терминал сжиженного природного газа (СПГ) в Клайпеде – **обеспечит безопасность поставок и альтернативных источников, открывая доступ на рынки и позволяя закупку газа по рыночным ценам**.

## Литва готова делиться

Терминал СПГ в Клайпеде является **первым объектом газовой инфраструктуры, который будет построен**

[Присоединитесь к делу Thunderclap по энергетической безопасности и поприветствуйте «Независимость» в Клайпедском терминале СПГ](#)

## для повышения уровня энергетической безопасности в Литве.

Несмотря на то, что основной задачей терминала СПГ в Клайпеде является удовлетворение национальных потребностей, терминал будет работать в так называемом **режиме доступа третьих сторон**, что означает, что соседи и партнеры будут также иметь возможность использовать терминал для собственных нужд на регулируемой и недискриминационной основе. **Литва готова делиться своей энергетической инфраструктурой на благо всего региона.**

## Конкуренспособные цены

21 августа 2014 года государственный поставщик и продавец природного газа LITGAS подписал контракт на поставку СПГ с Statoil ASA, который будет поставлять 0,54 млрд кубометров в год (~20% спроса Литвы) через терминал СПГ в течение 5 лет.

Договор основан на Национальной точке балансирования, которая является одним из главных ориентиров европейских газовых рынков.

Договор также предусматривает **возможности перегрузки СПГ - новую коммерческую деятельность в Балтийском регионе.**

Контракт установит ценовую политику природного газа, связанную с колебанием цен на природный газ на международных рынках.

Это гарантирует, что **Литве больше не придется платить политически мотивированные цены на поставку газа.**

## Зрелость и потенциал национальной экономики

Руководствуясь Европейской стратегией энергетической безопасности, а также по данным уже выполненных стресс-тестов на поставку и инфраструктуру природного газа, терминал СПГ в Клайпеде будет одной из основ-

ных инфраструктур энергетической безопасности Восточно-Балтийского региона.

**Литва способна и готова к реализации обширных и сложных проектов энергетической инфраструктуры.**



«Судно с красивым символическим именем «Независимость» - реальный шаг к нашей энергетической независимости и безопасности. Это значит, что у нас есть альтернатива, и больше никто не сможет шантажировать нас высокими ценами на газ, через энергетику оказывать влияние на нашу политическую и экономическую жизнь.

Это не только справедливые цены для наших людей, это экономически более сильная и конкурентоспособная Литва

[...] У нас будет самое современное судно-хранилище, которое может работать не только для Литвы, но и всего Балтийского региона. Мы становимся серьезным энергетическим государством.»

*Президент Литвы  
Даля Грибаускайте на  
церемонии наименования судна  
Клайпедского терминала СПГ.  
19 февраля 2014*

Процесс принятия решений был быстрым и эффективным. Прошло всего 4 года от начала проекта до запуска терминала.

Благодаря лучшим практикам управления проект был осуществлен вовремя и в пределах бюджета.

**Региональное сотрудничество в области энергетической безопасности имеет жизненно важное значение.**

## Терминал СПГ в Клайпеде – исключительно важный фактор энергетической безопасности в регионе и в Европе

Впервые Литва будет иметь второй источник природного газа. В течение первого года работы это предприятие будет удовлетворять более трети энергетических потребностей страны.

В будущем его мощность может расширяться для удовлетворения годовой потребности страны в газе или **75% общего спроса на природный газ в Литве, Латвии и Эстонии.**

## Терминал СПГ в Клайпеде изменит правила игры

Монополистический поставщик использует энергию, особенно газ, в качестве средства политического давления.

Кризис в Украине четко демонстрирует, насколько уязвима Европа к такому давлению.

**Литва знала о последствиях такой зависимости задолго до этого. Теперь она готова предоставить региональные решения для стран Балтии (Латвии и Эстонии).**

Обладая объемом регазификации 4 млрд кубометров в год, терминал может служить поставщиком энергии для покрытия базовой нагрузки наиболее уязвимым потребителям, тем самым повышая энергетическую безопасность региона.

Кроме того, терминал СПГ укрепит позиции стран Балтии в переговорах с

поставщиками газа в целях получения рыночных, а не монопольных цен.

## Экологически чистые энергоресурсы

Международная морская организация относит Балтийское и Северное моря к зоне контроля серных выбросов. Поэтому с 1 января 2015 года парусные суда в этих морях должны будут использовать топливо с низким содержанием серы.

Таким образом, СПГ станет одной из наиболее предпочтительных альтернатив.

## Подготовка к встрече растущего мирового спроса на СПГ

Мировой спрос на СПГ в автомобильном транспорте растет практически с нуля в 2010 году и, по оценкам экспертов, достигнет 45 миллионов тонн в год в 2025 году и 96 млн тонн в 2035 году.

Спрос на СПГ в качестве судового бункерного топлива ожидается на уровне 35,7 млн тонн в 2025 году и 77 млн тонн в 2035 году.

В соответствии с поправками к Конвенции МАРПОЛ, всем судам, работающим в Балтийском и Северном морях, включая Ла-Манш, придется сократить содержание серы в морском топливе до 0,1%, начиная с 1 января 2015 года.

Таким образом, существует огромный спрос и потенциал для объема регазификации СПГ в странах Центральной и Восточной Европы.

**Все действующие в настоящее время терминалы по импорту СПГ расположены в Западной и Южной Европе. Терминал СПГ в Клайпеде будет первым в Балтийском и Северном регионах. Это возможность использовать**

**Клайпедский терминал для региональных целей и удовлетворения растущего мирового спроса на СПГ в транспортном секторе.**

## ЦИФРЫ И ФАКТЫ

В течение первого года объем производства СПГ в Клайпеде будет составлять около 1 млрд кубометров газа. В будущем его производительность может вырасти до 3 млрд кубометров, что составляет примерный объем потребления газа Литвой в 2012 году. Таким образом, этот терминал должен соответствовать годовой потребности страны. (<http://bit.ly/1uXiEHN>)

Statoil будет поставлять 540 млн кубометров природного газа в год с 2015 по 2020 год.

Распределительная станция СПГ возле терминала СПГ в Клайпеде позволит обслуживать клиентов во всех странах Балтии и в Польше. Предполагаемый начальный объем распределительной станции СПГ – до 10000 кубических метров. Одновременно могут быть заполнены 2 автоцистерны.

## FSRU «НЕЗАВИСИМОСТЬ»

**ТЕХНОЛОГИЯ** Терминал СПГ является плавучей установкой для хранения и регазификации (FSRU).

170 тысяч кубических метров (тыс. м<sup>3</sup>) из емкости СПГ или ≈100 мкм (3,5 млрд кубических футов, BCF) природного газа.

4 млрд кубометров в год объема регазификации (11 мкм в день).

Терминал СПГ в Клайпеде также будет предоставлять возможности для сотрудничества в перегрузке СПГ, что является новым видом деятельности в регионе Балтийского моря. Газ в жидкой форме будет перекачиваться в судна небольшого тоннажа в Клайпедском морском порту, не замерзающем круглый год, и отправляться в небольшие терминалы.

Емкость для хранения СПГ была построена для Литвы в Южной Кореи норвежской компанией «Høegh LNG» совместно с местной компанией Hyundai Heavy Industries.

## ПОЛЬЗА ТЕХНОЛОГИИ ДЛЯ ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ:

**Мобильная** – FSRU может служить для перевозки СПГ.

**Эффективная** – FSRU сможет одновременно поставлять газ в газотранспортную систему и обеспечивать услуги по перегрузке СПГ.

**Безопасная** – FSRU будет соответствовать стандарту безопасности, действующему в газовом и нефтяном бизнесе.

**Надежная** – оборудование FSRU создано в соответствии с требованиями N-1. Государства-члены должны обеспечить достаточную прочность газовой сети, чтобы она могла выдержать перебои в крупнейшей инфраструктуре на национальном или региональном уровнях.

## дополнительная информация

[ИНТЕРВЬЮ-Литва обойдется без Газпрома после открытия СПГ-терминала](#)

[Еврокомиссия: терминал СПГ защитит все три государства Балтии](#)

[ИНТЕРВЬЮ-Литва обойдется без Газпрома после открытия СПГ-терминала](#)

[Energy game changer](#)

[VIDEO: Терминал СПГ в Клайпеде – энергетическая безопасность региона](#)

[Lithuania signs a 5-year LNG supply deal with Statoil](#)

[Gas supplies to Lithuania to be diversified. New OSW analysis of the Klaipėda LNG terminal in Lithuania](#)

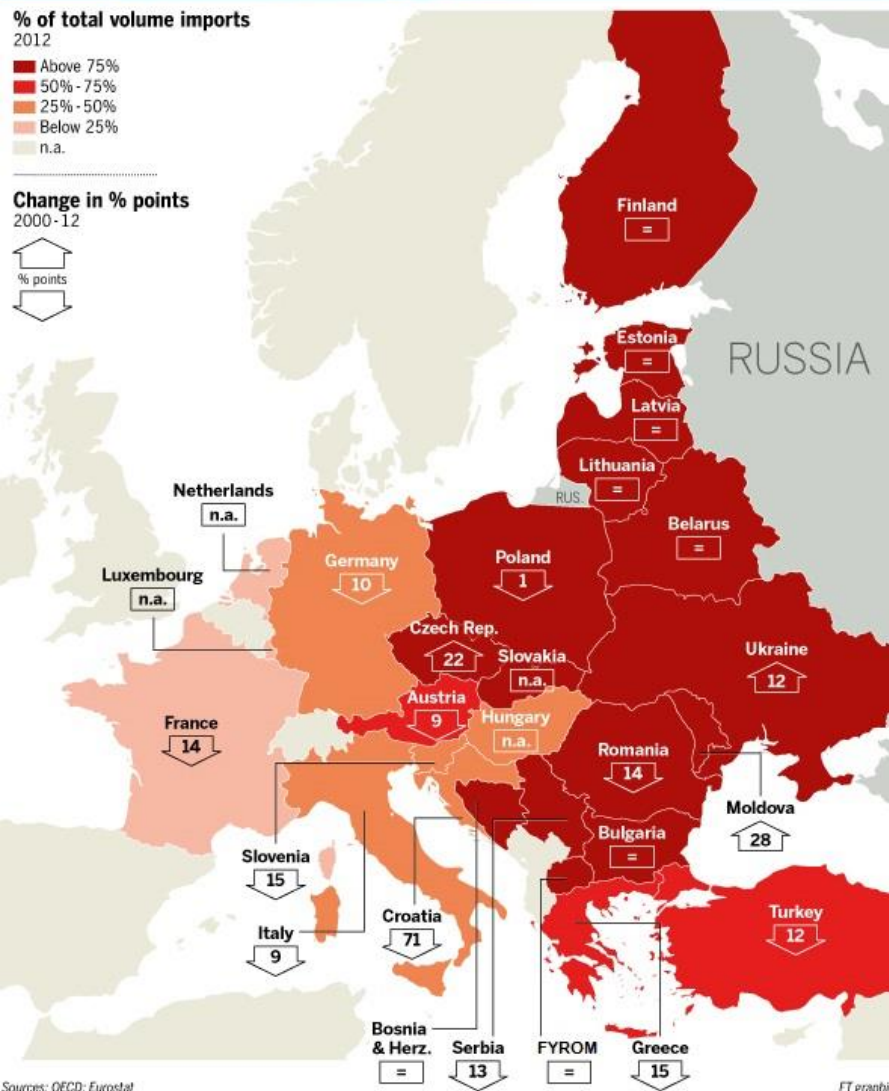
[More information on Klaipėda LNG terminal](#)

[VIDEO: First touch of the LNG vessel? 'Independence' on water](#)

## Визуальный материал по энергетической безопасности

### “Энергетические острова” и зависимость в Европе

#### Natural gas import dependency on Russia



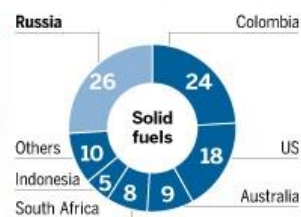
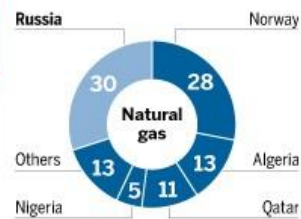
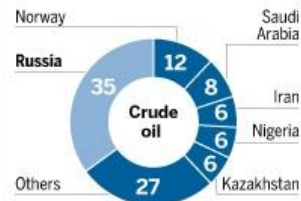
#### Top natural gas importers from Russia

Cubic metres (bn), 2012

Ukraine	32.4
Germany	31.4
Turkey	26.5
Belarus	20.3
Italy	19.0
Poland	9.8
Austria	8.3
Czech Rep.	7.5
France	7.1
Slovakia	4.8

#### EU 27 imports

% of extra-European imports (volume), 2011



FT graphic

## EU Energy Consumption of Russian Natural Gas (%)

	Primary Energy	Natural Gas
Austria	12.8%	52.2%
Belgium	10.9%	43.2%
Bulgaria	13.6%	100.0%
Croatia	9.4%	37.1%
Cyprus	0.0%	0.0%
Czech Republic	14.2%	80.5%
Denmark	0.0%	0.0%
Estonia	10.0%	100.0%
Finland	10.6%	100.0%
France	2.7%	17.2%
Germany	8.7%	39.9%
Greece	7.2%	54.8%
Hungary	19.7%	49.5%
Ireland	0.0%	0.0%
Italy	7.5%	19.8%
Latvia	31.0%	100.0%
Lithuania	50.0%	100.0%
Luxembourg	6.1%	27.9%
Malta	0.0%	0.0%
Netherlands	2.1%	5.8%
Poland	8.3%	54.2%
Portugal	0.0%	0.0%
Romania	8.8%	24.2%
Slovakia	20.3%	63.3%
Slovenia	6.3%	57.4%
Spain	0.0%	0.0%
Sweden	1.9%	100.0%
United Kingdom	0.0%	0.0%

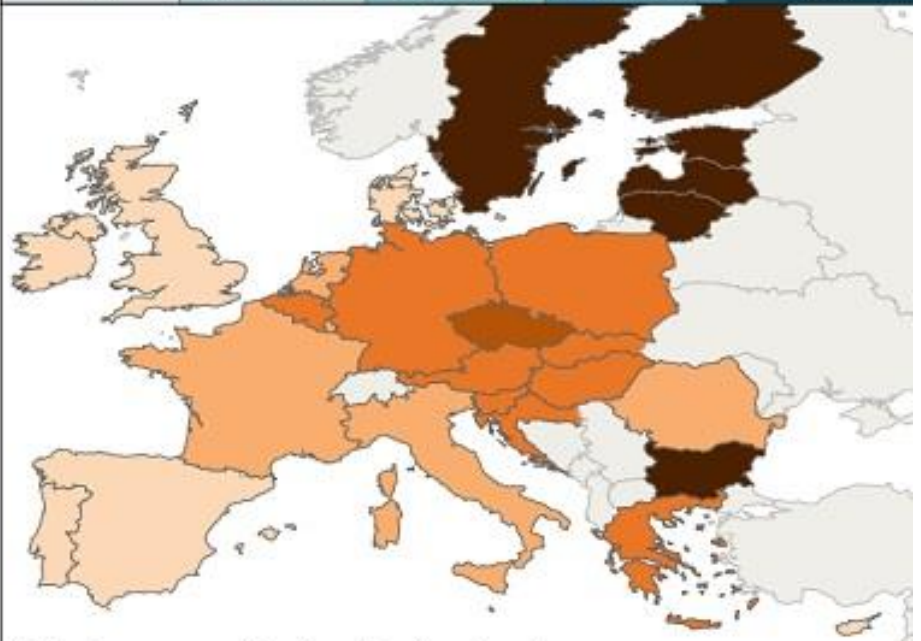
Source: Gas data from Eurogas, BP Statistical Review of World Energy 2013, and U.S. Energy Information Administration; boundary data from ESRI, 2005.

Graphic created by CRS.

Borders are not necessarily authoritative.



Primary energy consumption from Russian natural gas



Natural gas consumption from Russian natural gas

